

Вих. № 1/14/856m
Від 11.09.2019р.

**Міністру інфраструктури
України
Криклю В.А.**

Шановний Владиславе Артуровичу!

Щиро вітаю Вас з призначенням на посаду Міністра інфраструктури, бажаю успішної роботи, нових досягнень у подальшому розвитку транспортної галузі нашої країни.

Звертаюся від імені українських міжнародних автоперевізників – учасників АсМАП України, яка є на сьогодні одним з найбільших об'єднань суб'єктів підприємницької діяльності усіх форм власності, і об'єднує понад 3 тисячі транспортних компаній, що надають послуги з перевезень вантажів і пасажирів у міжнародному сполученні. Учасники Асоціації самостійно створили свій бізнес, який забезпечує значні грошові надходження до бюджетів усіх рівнів та робочі місця для майже 100 тисяч наших співвітчизників, які прагнуть до розвитку свого бізнесу на європейських засадах.

Сподіваємося на Ваше сприяння у вирішенні нагальних проблем.

Забезпечення перевізників дозволами

Відсутність необхідної кількості дозволів – головна проблема, яка стоїть на заваді здійснення зовнішньоекономічної діяльності усіх суб'єктів господарювання: експортерів, імпортерів та, звичайно, перевізників.

Останніми роками потреба у дозволах, особливо до європейських країн, суттєво збільшилася в силу об'єктивних причин: дії Угоди про зону вільної торгівлі між Україною та Європейським Союзом, а також геополітичних змін – скорочення обсягів перевезень до Росії та транзитом її територією через введення нею заборони ввезення великої групи товарів.

В першу чергу, найбільш болісним є відсутність необхідної кількості дозволів країн транзиту - Польщі, Румунії та Угорщини (безоплатних).

Також незадоволеною є потреба у дозволах таких країн: Австрії, Італії, Іспанії, Латвії, Німеччини, Словаччини (двосторонніх), Туреччини (окремих видів).

Впровадження нової редакції наказу Мінтрансу № 757 «Про впорядкування системи оформлення, видачі, використання та обліку дозволів....»

Важливою складовою процесу забезпечення українських перевізників дозволами іноземних держав – є забезпечення ефективної і прозорої видачі наявних дозволів, отриманих від іноземних партнерів. З метою підвищення

ефективності використання іноземних дозволів та наведення порядку у їх видачі назріла необхідність внесення змін до чинного «Порядку оформлення і видачі дозволів ...», затвердженого наказом Міністерства транспорту України від 20.08.2004 № 757.

Робота над цим документом триває вже майже два роки, проведено ряд засідань Робочої групи по впровадженню електронної системи у сфері автомобільного транспорту, на яких обговорювались та узгоджувались пропозиції, в тому числі АсМАП України, до цього Порядку, одна з основних – це наявність відмітки у дозволах про проходження кордону. У проекті нового Порядку також передбачено попереднє електронне бронювання та розподіл «дефіцитних» дозволів, що дасть можливість мінімізувати людський вплив та уникнути у майбутньому проблем з чергами при отриманні «дефіцитних» дозволів.

Однак через незрозумілу позицію юристів Мінінфраструктури жодних позитивних зрушень наразі немає.

Подолання корупції в Державній службі України з безпеки на транспорті

Проблема недостатньої кількості дозволів не в останню чергу пов'язана із незадовільною роботою ДСБТ, масштабами корупції, якою пронизана ця структура. Асоціація неодноразово робила запити до ДСБТ і до МІУ та передавала підтверджуючі документи, що свідчать про порушення порядку видачі дозволів, однак позитивної реакції і виправлення ситуації, на жаль, немає.

На нашу думку, призначення на цю посаду відповідальної та професійної людини сприяло би наведенню порядку у системі видачі іноземних дозволів та контролю за їх використанням.

Окрім зазначених вище головних проблем, також потребують якнайшвидшого врегулювання наступні питання:

- реалізація положень Хартії Якості ЄКМТ в частині наявності з 1 січня 2020 року Свідоцтв професійної компетентності (СПК) у українських водіїв, які виконують перевезення за книжками ЄКМТ;

- приведення допустимих осьових навантажень до норм Директиви Європейського Союзу 96/53/ЄС від 25 липня 1996 року (зокрема, для строєної осі з 22 до 24 тон) та виключення обмежень руху транспортних засобів загальною вагою понад 24 т та навантаженням на вісь понад 7 т дорогами місцевого значення;

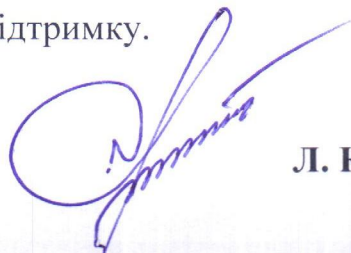
- запровадження терміну проходження періодичних медоглядів відповідно до європейських умов.

Для обговорення цих питань прошу призначити зустріч у зручний для Вас час.

Заздалегідь вдячні за розуміння та підтримку.

З повагою,

Президент АсМАП України



Л. Костюченко