

Антверпен / Фландерс  
тренинговый центр порта  
Антверпен – Бельгия

Главному руководителю  
АсМАП Украины  
Щорса 11  
30150 Киев  
Украина

**Семинар по негабаритным грузам- Антверпен,  
12 – 23 ноября 2012 г.**

**Уважаемый г-н/г-жа!**

Мы будем благодарны, если Вы передадите следующую информацию потенциально заинтересованным лицам и компаниям в вашей профессиональной сфере деятельности. Кандидаты должны иметь некоторый опыт в морском секторе, быть профессиональны в английском, а также иметь разрешение от работодателя на принятие участия.

Порт Антверпена продолжает старую традицию по работе с негабаритными грузами с применением передовых технологий. Принимая к работе около 21 млн. т стали, лесоматериалов, фруктов, трейлерной разгрузки и погрузки судна, а также запланированного к переправке груза каждый год, порт Антверпен увеличивает свою вместимость, продуктивность, а также виды сервисного обслуживания.

Сочетая в себе наиболее удобные способы внутренних путей соединения автомобильной дорогой, железной дорогой и баржей, не стоит удивляться, что Антверпен является портом номер 1 Европы по работе с негабаритными грузами.

На семинаре будут рассмотрены такие вопросы, как:

- Роль судоходных линий – судоходных агентов и экспедиторов;
- Документооборот;
- Страхование;
- Преимущества и новшества сектора;
- Специфические темы, касающиеся портовых работ с позиции управления негабаритными грузами;
- Интермодальных соединения;
- Выбор и использование оборудования;

- Таможня;
- Организация главного грузового терминала;

Организаторы семинара предлагают отличное сочетание презентаций с поездками в специфические места, как всегда, с хорошо известным интерактивным подходом.

Форма для регистрации и программа семинара прилагаются.

Рад вам сообщить, что Международный департамент Фламандского правительства имеет возможность предоставить стипендии кандидатам от стран-партнеров. Стипендия покрывает членский взнос и оплату на проживание. Стоимость переезда не оплачивается.

Заявки на участие должны быть предоставлены до 24/09/2012 г.

Надеемся получить ваш ответ в ближайшее время.

С уважением,

Паул Веркоен,

Исполнительный директор

**Антверпен/ Фландрийский тренинговый центр в порту  
Негабаритные грузы**

**Программа**

<b>Воскресенье</b>	День прибытия
<b>Понедельник</b>	Приветствие в “Harbour House” антверпенских портовых органов; Порт Антверпена: общее введение; Рассмотрение негабаритных грузов с позиции порта – изучение дела. Посещение порта Антверпена – Особенное внимание на негабаритные грузы и логистическую территорию.
<b>Вторник</b>	Способы снижения стоимости за счет повышения продуктивности и операционной оптимизации, связывание и меры безопасности для негабаритных грузов (DP World Breakbulk); Готовы ли операторы предложить пакет дистрибьюторских программ? (Nova Hessenatie стивидорские работы). Преимущества и недостатки в негабаритном секторе – изучение дела (Nova Hessenatie стивидорские работы). Посещение исторической части Антверпена в сопровождении гида.
<b>Среда</b>	Планирование судна со сборным грузом с позиции связывания и принятия мер безопасности при обращении с негабаритными грузами. Докерс тренинговый цент: введение и посещение, структура портовых работ, а также работ по организации безопасности. Роль заинтересованных сторон в потоке негабаритных грузов: судоходные линии, судовые экспедиторы, экспедиторов, перевозчиков.
<b>Четверг</b>	Дополнительные платные сервисы для негабаритных грузов. Представление и посещение Альпак Интернешнэл. Посещение терминала стали - логистика: самоходные и готовые транспортные средства.
<b>Пятница</b>	Гарантия, ответственность и обязанности (Belgibo).



Выбор правильного оборудования: плавучие/подвижные грузоподъемные краны, перекачивающееся оборудование, подъемные устройства; посещение в сопровождении гида терминала свертывания – стального терминала – терминала сборного груза (Nova Hessenatie стивидорские работы).  
Введение и посещение Зуднате, комбинированный терминал.

**Суббота/**

**Воскресенье**

Событий не предусмотрено

**Понедельник**

Порт Зеебругге: введение и посещение.  
Порт Гент: введение и посещение.  
Обязанности и задания капитана порта.

**Вторник**

Как правильно укладывать (судовая инспекция – Хазмат).  
Антверпен – терминал для любых погодных условий:  
изучение дела (ASI – Wijngaardnatie)  
Роль Антверпена как центр для компании «Дженерал электрик» - изучение дела.  
Организация терминала сборного груза – детальное описание потоков разных грузов (DP World Breakbulk).  
Визит на терминалы негабаритных грузов DP World Breakbulk: идентификация груза – подъемное оборудование – использование распорок – посещение холодильной камеры.

**Среда**

Новая бельгийская пристань для фруктов: введение и посещение терминалов в европортах левого берега.

**Четверг**

Логистическая проектная цепь от первого до последнего звена (ATLAS – решения для проектных грузов)  
Обращение и хранение опасных грузов.  
P&I Club (DUPI Антверпен).  
Тяжелая погрузка и проектные грузы (HEAVY)

**Пятница**

День отъезда

**Примечание:**

ввиду непредвиденных обстоятельств или по

организационным причинам в программу могут быть внесены изменения.



**Antwerp/Flanders Port Training Center vzw**  
Italiëlei 2 - 2000 Antwerpen - Belgium

Attn. General Manager  
AIMCU  
Shchorsa street 11  
03150 KYIV  
UKRAINE

Onze ref./our ref.

Datum/date

PVK/HW/12/485

10/07/2012

**APEC seminar on "Break Bulk Cargo" - Antwerp, 12 – 23 November 2012**

Dear Sir / Madam

We would highly appreciate if you could forward the information below to potentially interested authorities and companies within your professional network. The candidates need to have some experience in the maritime sector, should be proficient in English and need to have permission from their employer to participate.

The Port of Antwerp combines a long tradition in break bulk cargo with state-of-the-art infrastructure. Handling around 21 million tonnes of steel, forest products, fruit, Ro-Ro and project cargo every year, the Port of Antwerp boasts the capacity, productivity and full range of services.

Combined with the most convenient inland connections by road, rail or barge, it is little wonder the Port of Antwerp is Europe's N° 1 break bulk port.

*This seminar will tackle the various aspects such as:*

- *the role of shipping lines - shipping agents and forwarders*
- *document flow*
- *insurance*
- *advantages and developments in the sector*
- *specific port labour issues with regard to the handling of break bulk cargo*
- *intermodal connections*
- *choice and use of equipment*
- *customs*
- *organisation of a general cargo terminal*

*This seminar offers a well balanced mix of presentations and specific site visits, as always, with the well-known interactive approach.*

An inscription form and the program outline of the seminar are attached.

I am pleased to inform you that the Department Flanders International of the Flemish Government can grant scholarships to candidates from the partner-countries. The scholarships cover the inscription fee and lodging facilities. Costs of international travelling are not included.

All application forms should be transmitted before the closing date for inscription: **24/09/2012**

Hoping to hear from you soon.

Sincerely yours

Paul Verkoyen, Chief Executive Officer



## Antwerp/Flanders Port Training Center vzw Italiëlei 2 - 2000 Antwerpen - Belgium

### Break Bulk Cargo

#### Programme November

Sunday	Day of arrival
Monday	Welcome at the "Harbour House" of the Antwerp Port Authority The port of Antwerp: a general introduction Port view on breakbulk traffic – case study Visit to the port of Antwerp – Special attention to the break bulk cargo and logistic area
Tuesday	Ways of decreasing costs through increasing productivity and operational optimisation, lashing and securing of breakbulk cargo (DP World Breakbulk) Can operators offer a full turnkey distribution package? (Nova Hessenatie Stevedoring) Advantages and developments in the breakbulk sector – case study (Nova Hessenatie Stevedoring) Guided visit to the historical city of Antwerp
Wednesday	Planning of a general cargo vessel linked to lashing and securing of breakbulk cargo Training Center for Dockers: introduction & visit, structure of the port labour and safe work (OCHA) Role of the interested parties in the breakbulk cargo flow: shipping lines, shipping agents, forwarders, expeditors
Thursday	Added value services in break bulk cargo Introduction and visit to Allpack International Visit to steel terminal – automotive and Finished Vehicle Logistics
Friday	Insurance, responsibilities and liabilities (Belgibo) The choice of the right handling equipment: floating/ mobile cranes, rolling equipment, lifting devices and guided visit to Coil terminal - Steelterminal-General Cargo terminal (Nova Hessenatie Stevedoring) Introduction and visit to Zuidnatie, a combined terminal
Saturday / Sunday	No activities foreseen
Monday	Port of Zeebrugge: introduction and visit Port of Ghent: introduction and visit Duties and tasks of a harbour master
Tuesday	Stow it right (Shipping Inspection - Hazmat) Antwerp all weather terminal: case study (ASI – Wijngaardnatie) The role of Antwerp as a hub for General Electric – case study Organisation of a general cargo terminal - detailed description of the different cargo flows (DP World Breakbulk) Visit to the breakbulk terminals of DPW BreakBulk: cargo identification – lifting equipment - use of spreader bars – visit of the cooling chambre
Wednesday	Belgian New Fruit Wharf: introduction and visit Handling and storage of general cargo and forest products, introduction and visit to Euroports Terminals Leftbank
Thursday	Logistic project chain from cradle to grave (ATLAS - project cargo solutions) Handling and storage of dangerous cargo P & I Club (DUPI Antwerp) Heavy load and project cargo (HEAVY)
Friday	Introduction and visit to the biggest specialised RoRo Terminal in port of Antwerp (ICO Terminal) and Pre Delivery Inspection Center Impact of customs control in handling breakbulk cargo, Authorised Economic Operator certificate: pro's and cons, use of scanning techniques for breakbulk cargo (Customs) Evaluation of the seminar Official closing ceremony at the City Hall of Antwerp
Saturday	Day of departure

**Note: due to unforeseen circumstances or for organisational purposes some changes can be made to this programme outline.**