

Вих. № 1/11/542 н
від "30" 07 2020 р.

Міністру внутрішніх справ України
Авакову А.Б.

Шановний Арсене Борисовичу!

Користуючись нагодою висловлюємо Вам свою повагу та дякуємо за готовність до співпраці з питань забезпечення ритмічної та безперебійної роботи пунктів пропуску на державному кордоні та належного функціонування зон сервісного обслуговування перед ними.

Звернутись до Вас нас змусили критичні ситуації, які останніми днями все частіше виникають в зоні руху вантажного автомобільного транспорту перед пунктами пропуску «Ягодин» та «Краківець». Черги вантажівок в цих пунктах пропуску інколи сягають 700 та 300 каміонів відповідно, коли перевізники вимушені простоювати в очікуванні перетину кордону до 4 діб при виїзді з України та стільки ж при в'їзді в Україну, з усіма можливими конфліктами та непередбачуваними соціальними наслідками.

Вже минуло більше трьох років з дати набрання чинності затвердженого Вами наказу МВС України № 128 від 16.02.2017 року *Про затвердження Інструкції про порядок взаємодії між посадовими особами підрозділів державної прикордонної служби України та територіальних органів Національної поліції України у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху в місцях значного скупчення транспортних засобів перед пунктами пропуску через державний кордон України.*

Цей документ - дієвий інструмент для наведення порядку перед пунктами пропуску на кордоні, зокрема – впорядкування черговості заїзду транспортних засобів в пункти пропуску через державний кордон України. Однак, застосування його на практиці практично не здійснюється.

Особливо гостра ця проблема в одному з найпотужніших пунктів пропуску з країнами ЄС - «Ягодин-Дорохуськ».

За даними моніторингу, який проводили представники АсМАП України в сервісній зоні цього пункту пропуску в останню декаду липня ц.р., на напрямку вантажного руху представники прикордонної служби та національної поліції бувають періодично. Зазначена ситуація дозволяє окремим перевізникам, здійснювати позачерговий заїзд до пункту пропуску. При цьому рух в напрямку пункту пропуску відбувається в нічний час по зустрічній смузі на очах екіпажу патрульного авто національної поліції. Жодних дій ні з боку представників прикордонної служби чи національної поліції не вживається. За інформацією перевізників проїзд транспортного засобу поза чергою коштує 2000 – 2500 грн., саме за такі гроші спритні ділки пропонують водіям проїзд без черги. Такі протиправні дії не можливі без корупційної участі представників державних органів, які повинні

0599159

координувати та контролювати процес проходження транспортних засобів до пунктів пропуску.

У ході співбесід з перевізниками було встановлено, що практичного застосування вимог визначеного пунктами 7-11, вищезазначеного наказу (щодо порядку формування черги та пропуску з використанням контрольних талонів), жодного разу не здійснювалось. Єдиною особою, яка регулює порядок в'їзду вантажних автомобілів залишається представник прикордонної служби, що безпосередньо здійснює їх пропуск в пункт пропуску. Такий порядок неодноразово призводив до виникнення конфліктних ситуацій в сервісній зоні пункту пропуску.

З цього приводу ми звертались до керівництва Директорату безпеки державного кордону та міграційних процесів МВС України та Національної поліції України та надавали свої пропозиції невідкладних заходів для врегулювання ситуації в пунктах пропуску «Ягодин» та «Краківець», однак, як показав наш останній моніторинг, ситуація тільки ускладнюється.

За нашою попередньою оцінкою, основні причини виникнення подібних негативних проявів мають організаційний характер та певною мірою можуть бути пов'язані з «людським фактором».

Такі висновки підтверджує наявність необхідної інфраструктури та достатній рівень технічного оснащення пунктів пропуску по обидві сторони кордону.

Шановний Арсене Борисовичу! Як Вам відомо, ситуація в пунктах пропуску на кордоні постійно знаходяться на контролі Глави Держави. Так, під час поїздки до Волинської області 09.07.2020 р. Президентом було наголошено на необхідності проведення Робочої наради митників та прикордонників щодо комплексного вирішення питань роботи пунктів пропуску, забезпечення безперебійного та швидкого перетину кордону транспортними засобами, що перевозять товари в міжнародному сполученні.

З метою забезпечення сталого розвитку міжнародної торгівлі, що в повній мірі залежить від організації цивілізованого перетину кордону вантажними транспортними засобами пропонуємо проведення міжвідомчої робочої наради безпосередньо в пунктах пропуску «Ягодин» та «Краківець» з питань взаємодії державної прикордонної служби України, Національної поліції України, державної митної служби та органів місцевої самоврядування для належного впорядкування формування черг та організації пропуску з використанням контрольних талонів.

АсМАП України готова прийняти участь в роботі зазначеного заходу та надати конкретні пропозиції для врегулювання транспортних потоків з дотриманням черговості заїзду в пункти пропуску.

**З повагою,
Президент АсМАП України**



Л.Костюченко