



проект

КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

ПОСТАНОВА

від _____ 20 _____ р. N _____

Київ

Про внесення змін до Порядку здійснення габаритно-вагового контролю та справляння плати за проїзд автомобільними дорогами загального користування транспортних засобів та інших самохідних машин і механізмів, вагові та/або габаритні параметри яких перевищують нормативні

Кабінет Міністрів України постановляє:

1. Внести до Порядку здійснення габаритно-вагового контролю та справляння плати за проїзд автомобільними дорогами загального користування транспортних засобів та інших самохідних машин і механізмів, вагові та/або габаритні параметри яких перевищують нормативні, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 27 червня 2007 р. N 879 "Про заходи щодо збереження автомобільних доріг загального користування" (Офіційний вісник України, 2007 р., N 48, ст. 1978; 2009 р., N 39, ст. 1316), зміни, що додаються.

2. Встановити ставки плати за проїзд вулицями і дорогами населених пунктів транспортних засобів та інших самохідних машин і механізмів, вагові та/або габаритні параметри яких перевищують нормативні, що додаються.

Прем'єр-міністр України

М.АЗАРОВ

ЗАТВЕРДЖЕНО
постановою Кабінету Міністрів України
від _____ р. N _____

ЗМІНИ,
що вносяться до Порядку здійснення габаритно-вагового контролю та
справляння плати за проїзд автомобільними дорогами загального
користування транспортних засобів та інших самохідних машин і
механізмів, вагові та/або габаритні параметри яких перевищують
нормативні

1. У назві Порядку здійснення габаритно-вагового контролю та справляння плати за проїзд автомобільними дорогами загального користування транспортних засобів та інших самохідних машин і механізмів, вагові та/або габаритні параметри яких перевищують нормативні, а також у пункті 1, підпунктах 3 і 4 пункту 2, третьому абзаці пункту 3, пунктах 21, 26, 27, першому та другому абзацах пункту 28 після слів «загального користування» доповнити словами «та вулицями і дорогами населених пунктів» у відповідному відмінку.

2. Пункт 15 викласти у такій редакції:

«15. Контроль за наявністю у водіїв великовагових та великогабаритних транспортних засобів дозволу на рух здійснюють відповідні підрозділи МВС, уповноважені органами місцевого самоврядування дорожні, комунальні, залізничні та інші підприємства і організації, підприємства Укравтодору, які здійснюють габаритно-ваговий контроль.»

3. Пункт 32 викласти у такій редакції:

«32. Погодження маршруту здійснюється у порядку, визначеному постановою Кабінету Міністрів України від 18.01.2001 № 30 «Про проїзд великогабаритних та великовагових транспортних засобів автомобільними дорогами, вулицями та залізничними переїздами».

Перевізник, який має намір використовувати великоваговий та/або великогабаритний транспортний засіб, зобов'язаний:

не пізніше ніж за три доби звернутися до уповноважених Укравтодором підприємств із заявою про видачу погодження маршруту автомобільними дорогами загального користування;

не пізніше ніж за три доби звернутися до власників вулиць і доріг населених пунктів або уповноважених ними органів, що несуть

відповідальність за створення безпечних умов руху на дорогах, вулицях із заявою про видачу погодження маршруту вулицями та дорогами населеного пункту;

Дозвіл на рух великовагового та/або великогабаритного транспортного засобу видається відповідним підрозділом МВС після надання погодження маршруту автомобільними дорогами загального користування та вулицями і дорогами населених пунктів.

У заяві про видачу погодження маршруту повинні міститися відомості про характер і категорію вантажу, загальну масу навантаження на вісь (осі), габарити, технічну характеристику великовагового та/або великогабаритного транспортного засобу, строк перевезення і маршрут. У разі коли під час здійснення габаритно-вагового контролю встановлено, що транспортний засіб є великоваговим та/або великогабаритним, до заяви додаються довідка про здійснення габаритно-вагового контролю та документи, на підставі яких встановлюється маршрут проїзду такого транспортного засобу автомобільними дорогами загального користування та вулицями і дорогами населених пунктів з часу завантаження до часу здійснення габаритно-вагового контролю.».

4. У пункті 33 слова «автомобільної дороги» замінити словами «автомобільних доріг загального користування та вулиць і доріг населених пунктів».

5. Пункт 34 викласти у такій редакції:

«34. У разі затримки або відміни руху великовагового та/або великогабаритного транспортного засобу з будь-яких причин (погодно-кліматичні умови, несправність транспортного засобу тощо) перевізник не менш як за добу до дати початку перевезення, визначеної у погодженні маршруту такого засобу, звертається до відповідних підрозділів МВС, уповноважених Укравтодором підприємств та до власників автомобільних доріг і вулиць або уповноважених ними органів, що несуть відповідальність за створення безпечних умов руху на дорогах, вулицях, якими було надано погодження маршруту та дозвіл, щодо перенесення строку. За відсутності такого звернення або у разі пропущення встановленого для звернення строку вважається, що великоваговий та/або великогабаритний транспортний засіб здійснив проїзд, погодження використане, а плата за проїзд сплачена і не підлягає поверненню.».

6. Пункт 35 після слів «про що Укравтодор» доповнити словами «та органи місцевого самоврядування».

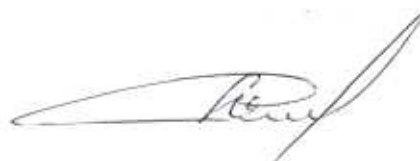


ЗАТВЕРДЖЕНО
постановою Кабінету Міністрів України
від _____ N _____

СТАВКИ

плати за проїзд вулицями і дорогами населених пунктів транспортних засобів та інших самохідних машин і механізмів, вагові та/або габаритні параметри яких перевищують нормативні

Вид транспортного засобу	Параметри	Ставка плати за кожен кілометр відстані, євро
1 Великовагові транспортні засоби (за загальну масу)	від 38 до 40 тонн включно	0,02
	від 40 до 44 тонн включно	0,1
	від 44 до 52 тонн включно	0,2
	від 52 до 60 тонн включно	0,27
	понад 60 тонн за кожні наступні 10 тонн	0,78
2 Великовагові транспортні засоби з перевищенням допустимих осьових навантажень	до 5 відсотків включно	0,05
	від 5 до 10 відсотків включно	0,1
	від 10 до 20 відсотків включно	0,27
	понад 20 відсотків за кожні наступні 5 відсотків	0,15
3 Великогабаритні транспортні засоби з перевищенням установленної ширини, висоти, довжини	за кожний параметр	0,03



ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

до проекту постанови Кабінету Міністрів України

«Про внесення змін до Порядку здійснення габаритно-вагового контролю та справляння плати за проїзд автомобільними дорогами загального користування транспортних засобів та інших самохідних машин і механізмів, вагові та/або габаритні параметри яких перевищують нормативні»

1. Обґрунтування підстав та необхідності прийняття акта

Проект постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Порядку здійснення габаритно-вагового контролю та справляння плати за проїзд автомобільними дорогами загального користування транспортних засобів та інших самохідних машин і механізмів, вагові та/або габаритні параметри яких перевищують нормативні» розроблено відповідно до статі 4 та 29 Закону України «Про дорожній рух», Законів України «Про благоустрій населених пунктів» та «Про автомобільні дороги», постанови Кабінету Міністрів України від 18.01.2001 № 30 «Про проїзд великогабаритних та великовагових транспортних засобів автомобільними дорогами, вулицями та залізничними переїздами».

Інтенсивний рух транспортних засобів, вагові параметри яких перевищують ті, на які були розраховані автомобільні дороги та штучні споруди на них, призводить до погіршення технічного стану й, відповідно, скорочення строку служби автомобільних доріг.

З метою збереження автомобільних доріг на законодавчому рівні був уведений порядок експлуатації транспортних засобів, вагові або габаритні параметри яких перевищують нормативні. Згідно зі статтею 29 Закону України «Про дорожній рух» з метою збереження автомобільних доріг, вулиць та залізничних переїздів участь у дорожньому русі транспортних засобів, вагові або габаритні параметри яких перевищують нормативні, допускається за окремим дозволом у порядку і за плату, що встановлюється Кабінетом Міністрів України.

Постановою Кабінету Міністрів України від 18 січня 2001 р. № 30 «Про проїзд великогабаритних та великовагових транспортних засобів автомобільними дорогами, вулицями та залізничними переїздами» затверджено Правила проїзду великогабаритних та великовагових транспортних засобів автомобільними дорогами, вулицями та залізничними переїздами.

Статтею 5 Закону України «Про єдиний збір, який справляється у пунктах пропуску через державний кордон України» встановлено ставки єдиного збору за здійснення у пунктах пропуску через державний кордон України контролю вантажів і транспортних засобів, плати за проїзд транспортних засобів автомобільними дорогами України (за кожен кілометр проїзду) та додаткової плати за кожен кілометр проїзду автомобільних транспортних засобів з перевищенням встановлених розмірів, загальної маси, осьових навантажень та (або) габаритних параметрів.

Постановою Кабінету Міністрів України від 24.10.2002 № 1569 «Про затвердження Порядку справляння єдиного збору у пунктах пропуску через державний кордон» передбачено, що єдиний збір справляється з транспортних засобів вітчизняних та іноземних власників, визначених у статті 5 Закону України «Про запровадження єдиного збору, який справляється у пунктах пропуску через державний кордон України», які перетинають державний кордон, за здійснення у пунктах пропуску відповідно до законодавства митного (у разі транзиту вантажу і транспортного засобу), санітарного, ветеринарного, фітосанітарного, радіологічного

та екологічного контролю вантажу і транспортного засобу, за проїзд транспортного засобу автомобільними дорогами та за проїзд автомобільного транспортного засобу з перевищенням встановлених загальної маси, осьових навантажень та (або) габаритних параметрів.

Таким чином, враховуючи положення вищезазначених нормативно-правових актів, а також статті 5 Закону України «Про автомобільні дороги», відповідно до якої до автомобільних доріг належать як автомобільні дороги загального користування, так і вулиці і дороги міст та інших населених пунктів, всі транспортні засоби, які в'їжджають на територію України з перевищенням встановлених загальної маси, осьових навантажень та (або) габаритних параметрів, здійснюють та оплачують свій проїзд автомобільними дорогами України у встановленому законодавством порядку.

Проте порядок здійснення габаритно-вагового контролю транспортних засобів та інших самохідних машин і механізмів, вагові та/або габаритні параметри яких перевищують нормативні, зокрема тих, що здійснюють перевезення у межах України, встановлений постановою Кабінету Міністрів України від 27 червня 2007 р. N 879 "Про заходи щодо збереження автомобільних доріг загального користування" лише для проїзду дорогами загального користування, хоча транспортні засоби та інші самохідні машини і механізми, вагові та/або габаритні параметри яких перевищують нормативні, здійснюють рух вулицями та дорогами населених пунктів, спричиняючи не тільки пошкодження дорожнього покриття, а й у деяких випадках безпосередньо інженерних мереж, прокладених під вулицями і дорогами населених пунктів, на ремонт яких щорічно витрачаються значні кошти з місцевих бюджетів.

Врегулювання питання щодо руху вулицями і дорогами населених пунктів транспортних засобів та інших самохідних машин і механізмів, вагові та/або габаритні параметри яких перевищують нормативні, може бути здійснено шляхом внесення змін до постанови Кабінету Міністрів України від 27 червня 2007 р. N 879 "Про заходи щодо збереження автомобільних доріг загального користування" та встановлення ставки плати за проїзд вулицями і дорогами населених пунктів транспортних засобів та інших самохідних машин і механізмів, вагові та/або габаритні параметри яких перевищують нормативні, з урахуванням вимог чинного законодавства у цій сфері.

2. Мета прийняття акта і шляхи її досягнення

Метою прийняття акта є збереження технічного стану дорожньо-транспортної мережі населених пунктів та встановлення єдиних підходів при визначенні ставок плати для транспортних засобів та інших самохідних машин і механізмів, вагові та/або габаритні параметри яких перевищують нормативні, за користування дорожньо-транспортною мережею населених пунктів.

Проект акта визначає механізм проїзду автомобільними дорогами транспортних засобів та інших самохідних машин і механізмів, вагові та/або габаритні параметри яких перевищують нормативні та встановлює ставки плати за проїзд вулицями і дорогами населених пунктів транспортних засобів та інших самохідних машин і механізмів, вагові та/або габаритні параметри яких

перевищують нормативні, розміри яких відповідають наведеному у статті 5 Закону України «Про єдиний збір, який справляється у пунктах пропуску через державний кордон України».

3. Правові аспекти

У цій сфері правового регулювання діють, зокрема, такі акти законодавства:

Закони України: «Про дорожній рух», «Про автомобільні дороги», «Про єдиний збір, який справляється у пунктах пропуску через державний кордон України», «Про Державний бюджет України на 2011 рік»;

постанови Кабінету Міністрів України: від 18.01.2001 № 30 «Про проїзд великогабаритних та великовагових транспортних засобів автомобільними дорогами, вулицями та залізничними переїздами»; від 10.10.2001 № 1306 «Про правила дорожнього руху», від 27.06.2007 N 879 "Про заходи щодо збереження автомобільних доріг загального користування".

4. Фінансово-економічне обґрунтування

Реалізація акта не потребуватиме додаткових витрат з Державного бюджету України чи місцевих бюджетів.

5. Позиція заінтересованих органів

Проект акта направлено на погодження до заінтересованих органів.

6. Регіональний аспект

Проект акта не стосується питання розвитку адміністративно-територіальних одиниць.

7. Запобігання корупції

У проекті акта відсутні правила і процедури, які можуть містити ризики виникнення корупційних правопорушень. Громадська антикорупційна експертиза не проводилася.

8. Громадське обговорення

Проект акта розміщено на офіційному веб-сайті Міністерства регіонального розвитку, будівництва та житлово-комунального господарства України.

9. Позиція соціальних партнерів

Проект акта направлено на погодження до уповноважених представників від всеукраїнських профспілок, їх об'єднань та всеукраїнських об'єднань організацій роботодавців.

10. Прогноз результатів

Впровадження положень проекту акта дозволить забезпечити поліпшення технічного стану дорожньо-транспортної мережі населених пунктів.

Заступник Міністра регіонального розвитку, будівництва та житлово – комунального господарства – керівник апарату



Г.М. Семчук

« ____ » _____ 2011 р.